



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Dyrekcja Generalna
Lotnictwa Cywilnego

KSIĄŻKA SILNIKA

Nr kolejny _____

Typ LTS10360KB6B Seria _____

Nr fabr. 319076 Nr rejestru 7/54

ZASADY PROWADZENIA KSIĄŻKI SILNIKA

1. Książka silnika jest wydawana przez Ministerstwo Komunikacji – Dykcja Generalna Lotnictwa Cywilnego.
2. W razie przekazania silnika do innej jednostki organizacyjnej (naprawa, przechowanie) książka powinna być przekazana wraz z silnikiem.
3. Przy zakładaniu nowej książki na miejsce zakończonej książki poprzedniej należy wpisać do nowej książki sumaryczne dane z książki poprzedniej. Wiarygodność tych wpisów stwierdza przedstawiciel DGLC. Poprzednia książka do czasu skreślenia silnika z Państwowego Rejestru powinna być przechowywana u użytkownika silnika.
4. Użytkownik odpowiedzialny jest za właściwe dokonanie wpisów do książki oraz jej przechowywanie.
5. Wpisy do książki muszą być robione atramentem lub długopisem. Wycieranie i wyskrobywanie jest zabronione. W przypadku dokonywania zmian należy poprzedni tekst przekreślić czerwonym atramentem tak, aby pozostał czytelny. Wydzieranie stron z książki jest zabronione.
6. Po skreśleniu silnika z Państwowego Rejestru książkę należy przekazać do Ministerstwa Komunikacji – Dykcja Generalna Lotnictwa Cywilnego.

IV. PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE SILNIKA

Lp.	Nazwa	Ilość	Typ	Numer	Okres pracy godz.
1.	Wak korbowy	1		K148910N	
2.	Jskownik lewy	1	56RN-25P	T018917D	
3.	Zawór wydech.	1	641032-11A8	E039016C	
4.	ROZRUSZNIK	1	ALX9425 B	B 159025	
5.	Zawór przelad.	1	643511-1	SLO104L	
6.	Chłodnica oleju	1			
7.	skrzynka korbowa	1	629671L	B029011S	
8.	Jskownik prawy	1	56RN-25P	F158910D	
9.	Pompa paliwowa	1	648368-6	D309010B	
10.	Dozownik paliwa	1	640563-6	D279017A	
11.	Alternator	1	646238	900800026	
12.	Turbosprezarka pr.	1	3ATGFE10J2	224359	

Kontrola Techniczna Wytwórni

[Signature]

Przedstawiciel DGLC



SPECIALIST IN SP
[Signature]
 mgr inż. Gdziejewski

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika				
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity
				godz.	min.	godz.	min.	maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.
							godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.
1	2		3		4		5		6		7		8	
	Z przeniesienia													
	silnik w próbach fabrycznych			napracował		7 godz		50		min				
	Czas ten wlicza się do okresu eksploatacji													
	Razem do przeniesienia													

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

VII DZIENNIK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity		
							maksymalnej		minimalnej						
					godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.
3	4	5		6		7		8							
1	2			3		4		5		6		7		8	
Z przeniesienia													750		
1	23	08	91				15								760
2	7	09	91				15								780
3	21	09	91				10								790
4	6	10	91				05								790
5	21	10	91				05								800
6	05	11	91			20	00			1	80				1000
7	06	11	91			14	00			1	20				1140
8	07	11	91			6	00			3	00				1200
9	08	11	91			6	20			5	80				1820
10	09	11	91			2	20			2	10				2040
Razem do przeniesienia													2040		

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

SILNICA

Wyrobid III	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozru- chów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
			(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
III	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(III)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	Fuchs
	700/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	Fuchs
	700/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	Fuchs
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	2	
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	3	
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	3	
	100/2800	-	norm	norm	-	-	norm	2	
	700/2800	-	norm	norm	-	-	norm	1	

VII DZIENNIK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)		od naprawy		całkowity			
				godz.	min.	godz.	min.	maxymalnej	minimalnej	godz.	min.	godz.	min.		
								godz.	min.					godz.	min.
2			3		4		5		6		7		8		
1														2040	
Z przeniesienia														2160	
11	12	11	1991	160		80									2220
12	13	11	1991	60		10									2270
13	14	11	1991	50		10									2300
14	15	11	1991	30		10									2360
15	16	11	1991	60		40									2400
16	17	11	1991	40		10									2480
17	26	11	1991	80		60									2550
18	28	11	1991	70		55									2610
19	05	12	1991	60		20									3050
20	06	12	1991	440		415									3050
Razem do przeniesienia															

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

WYKAZ

Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
			(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	2	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	1	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	2	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	1	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	2	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	1	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	2	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	1	JF
	100/2800	-	norm	-	-	norm	norm	1	JF

VII DZIENNIK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity	
								maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.	min.
				godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.				
1	2			3		4		5		6		7		8	
	Z przeniesienia														3 050
21	09	12	1991		340		315								3390
22	23	12	1991		05										3390
23	07	01	1992		05										3400
24	22	01	1992		05										3400
25	06	02	1992		05										3410
26	20	02	92		10										3420
27	07	03	92		10										3430
28	14	03	92		560		440								3890
29	27	03	92		140		120								4130
30	28	03	92		720		700								4850
	Razem do przeniesienia														4850

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

KARTY SILNIKA

Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	1000	-	norm	-	-	norm	norm	1	J
	1600	-	norm	-	-	norm	norm	1	J
	1600	-	norm	-	-	norm	norm	1	J
	1600	-	norm	-	-	norm	norm	4	J
	1600	-	norm	-	-	norm	norm	1	J
	1600	-	norm	-	-	-	norm	1	J
	1600	-	norm	-	-	-	norm	1	J
	2800	-	norm	-	-	-	norm	3	J
	2800	-	norm	-	-	-	norm	2	J
	1900	-	norm	-	-	-	norm	3	J

VII DZIENNIK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)		od naprawy		całkowity			
								maxymalnej	minimalnej						
				godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.				
1	2			3		4		5		6		7		8	
	Z przeniesienia														4850
31	29	03	1992	8	30	7	90								5680
32	10	04	1992	0	5										5690
33	25	04	1992	0	5										5700
34	10	05	1992	1	0										5710
35	25	05	1992	1	0										5830
36	2	06	1992	1	20	1	03								6190
37	3	06	1992	3	60	2	28								6430
38	5	06	1992	2	40	2	03								6730
39	16	06	1992	3	00	2	80								7030
40	18	06	1992	0	00	2	70								7030
Razem do przeniesienia															

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

SILNIKA

Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	1800	-	norm	-	-	-	norm	4	JK
	2400	-	norm	-	-	-	norm	1	JK
	2400	-	norm	-	-	-	norm	1	JK
	2400	-	norm	-	-	-	norm	1	JK
	2800	-	norm	-	-	-	norm	1	JK
	2800	-	norm	-	-	-	norm	1	JK
	2800	-	norm	-	-	-	norm	3	JK
	2800	-	norm	-	-	-	norm	3	JK
	1100	-	norm	-	-	-	norm	2	JK
	1800	-	norm	-	-	-	norm	2	JK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity		
							maksymalnej		minimalnej						
					godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	
1	2			3		4		5		6		7		8	
Z przeniesienia															7 03
41	25	06	1992		3 00		2 80								7 37
42	26	06	1992		2 90		2 70								7 68
43	01	07	1992		0 50		0 42								7 67
44	07	07	1992		0 70		0 55								7 74
45	08	07	1992		5 00		4 40								8 24
46	23	07	1992		1 0										8 25
47	07	08	1992		1 40		1 20								8 39
48	09	08	1992		2 20		2 00								8 61
49	11	08	1992		15 30		12 40								8 90
50	12	08	1992		10 35		9 25								9 01
Razem do przeniesienia															

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Wysokość m	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozru- chów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
						(kg/cm ²)	(kg/cm ²)		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	2800/800	-	norm	-	-	-	norm	2	
	2700/800	-	norm	0 20	-	2 21	norm	1	
	2800/800	-	norm	0 20	-	2 21	norm	1	
	2800/700	-	norm	0 10	-	2 21	norm	2	
	2800/700	-	norm	2 18	-	2 21	norm	5	
	2700/700	-	norm	0 18	-	2 21	norm	1	
	2700/700	-	norm	0 11	-	2 21	norm	1	
	2700/700	-	norm	0 11	-	2 21	norm	2	
	2700/700	-	norm	0 24	-	2 21	norm	3	
	2800/700	-	norm	2 25	-	2 21	norm	1	
	2800/700	-	norm	2 25	-	2 21	norm	1	

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika										
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity							
							maksymalnej		minimalnej											
					godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.				
1	2			3		4		5		6		7		8						
Z przeniesienia																				
51	12	08	1992		13	45		16	05						923					
52	13	08	1992		17	25		20	40						964					
53	19	08	1992		10	10		10	50						972					
54	22	08	1992		13	40		14	10						976					
55	31	08	1992		10	35		13	15						993					
56	31	08	1992		16	30		17	10						1011					
57	01	09	1992		10	40		11	10						1014					
58	01	09	1992		13	25		14	50						1031					
59	01	09	1992		16	00		17	05						1041					
60	03	09	1992		09	55		12	35						1055					
Razem do przeniesienia																				

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Wysokość linii	obrotы	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozru- chów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej			
						oleju	oleju		
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	2800/700	—	NORM	—	—	—	NORM	1	8
	1800/700		NORM	0.51	0.29	0.1	NORM	9	8
	1800/700		NORM	0.25	0.1	0.1	NORM	10	8
	2800/700		NORM	0.15	0.2	0.1	NORM	11	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8
	2800/700		NORM				NORM	1	8

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika				
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)		od naprawy		całkowity		
				godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.		godz.	min.
1	2			3		4		5		6		7		8
Z przeniesienia														
61	03	09	1992	14	55	16	00						108	
62	11	09	1992	10	45	11	20						108	
63	11	09	1992	14	10	14	55						100	
64	14	09	1992	15	25	17	10						111	
65	07	10	1992	09	25	12	15						114	
66	07	10	1992	16	00	18	20						116	
67	04	11	1992	09	40	10	50						117	
68	04	11	1992	14	55	16	05						118	
69	12	11	1992	08	25	09	05						119	
70	12	11	1992	12	10	13	00						120	
Razem do przeniesienia														

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan

VII DZIENNIK

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika							
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity			
								maksymalnej		minimalnej							
				godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.		
1	2	3	4	5	6	7	8										
Z przeniesienia																	
71	08	12	1992		08	55		12	10					120	55		
72	08	12	1992		11	45		12	05					121	15		
73	08	12	1992		12	05		12	45					121	55		
74	11	12	1992		11	00		11	45					122	40		
75	11	12	1992		15	25		16	20					123	35		
76	22	12	1992		16	05		16	45					124	15		
77	23	12	1992		11	10		12	05					125	10		
78	23	12	1992		12	05		12	35					125	40		
79	23	12	1992		13	25		14	30					126	45		
80	12	1	1993		10	00		10	45					127	30		
Razem do przepiesienia																	

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

VII DZIENNIK

Wysokość m	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozru- chów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obroto- wego	gazów w dyszy wyloto- wej	oleju		
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)	18	19
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan
	2800/700		NORM				NORM	1	Jan

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika					
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania	na mocach*)				od naprawy		całkowity			
						maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.	min.		
						godz.	min.	godz.	min.						
1	2			3		4		5		6		7		8	
Z przeniesienia															1421
91	23	02	1993	1100	1115										1422
92	24			1635	1735										1433
93	25			0920	1155										1461
94	25			1245	1530										1488
95	25			1600	1830										1512
96	9	3		1045	1245										1532
97	9			1315	1535										1554
98	10			0815	1050										1580
99	10			1645	1925										1610
100	2	4		1155	1300										1620
Razem do przeniesienia															

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maksymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
			Oleju	Paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
(m)	obr/min	Kąt w stopniach	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)	(°C)	(°C)		
	1000/200		10-20				10-20	1	10-20

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika																
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity												
				godz.	min.	godz.	min.	maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.	min.											
								godz.	min.	godz.	min.															
1	2			3		4		5		6		7		8												
Z przeniesienia																										
101	2	4	93	1	3	2	0	1	3	5	5					1	6	2	3							
102	2			1	4	0	0	1	5	0	0								1	6	3	3				
103	16			1	2	3	0	1	3	4	0									1	6	4	4			
104	16			1	4	6	0	1	5	3	0										1	6	6	1		
105	16			1	6	1	0	1	7	3	0										1	6	7	1		
106	27			0	7	2	5	1	1	4	0											1	7	1	4	
107	27			1	5	0	0	1	6	0	0											1	7	2	4	
108	2	5	93	1	5	3	0	1	6	3	0											1	7	3	0	
109	2			1	8	0	0	2	2	2	0												1	7	8	0
110	8			1	6	2	0	1	6	5	5												1	7	8	4
Razem do przeniesienia																										

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika						
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity		
				godz.	min.	godz.	min.	maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.	min.	
								godz.	min.	godz.	min.					
1	2			3		4		5		6		7		8		
Z przeniesienia																
111	8	5	93	17	10	17	40								179	10
112	8	5	93	19	05	19	35								179	40
113	11	5	93	08	50	10	00								180	50
114	11	5	93	13	00	13	50								181	40
115	11	5	93	14	20	15	25								182	40
116	1	6	93	08	30	09	05								183	20
117	2	6	93	15	30	16	00								183	60
118	4	6	93	08	35	09	50								185	10
119	4	6	93	16	30	17	50								186	30
120	9	6	93	14	40	15	45								187	30
Razem do przeniesienia																

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika						Sumaryczny umowny czas pracy silnika							
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia		od startu do lądowania		na mocach*)				od naprawy		całkowity			
				godz.	min.	godz.	min.	maksymalnej		minimalnej		godz.	min.	godz.	min.		
								godz.	min.	godz.	min.						
1	2			3		4		5		6		7		8			
Z przeniesienia																	
121	9	6	93		17	45		18	05							187	6
122	17	6	93							2	2					190	1
123	18	6	93							1	2					191	3
124	19	6	93							2	5					193	8
125	20	6	93							1	0					194	8
126	20	6	93							6	2					201	1
127	21	6	93							5	3					206	4
128	21	6	93							4	4					210	7
129	21	6	93							2	5					213	2
130	22	6	93							2	5					215	7
Razem do przeniesienia																	

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Dyrekcja Generalna
Lotnictwa Cywilnego
Inspektorat Kontroli
Cywilnych Statków Powietrznych

Do REJESTRACJI w P. R. S. P.
ŚWIADECTWO OGLEDZIN Nr 1

SILNIKA Nr REJ. 7155 7154

08R-SK MIELEP
właściciel

A

Dla
użytkownika

OGLEDZINY: BUDOWY, OKRESOWE, NAPRAWY SPECJALNE

-11-
użytkownik

Typ	Nr fabr.	Ilość godzin lotu		
		od budowy	od ost. napr. gł.	pozostaje
TS10-360 KB 10B	319076	07 ^m 50'	-	1792 ^m 10'
Wybudowano z Wbudowano do	samolotu śmigłowca Typ M20-03 SP-DMD	Nr fabr. 1AH002-11 jako silnik		Lewy

Próba pracy ~~na hamowni~~ - ~~na śmigłowcu~~ ^{samolotu} data 09.08.1991 łączny czas 01^m 03'

USTERKI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA WARUNKÓW UŻYTKOWANIA:

BEZ UWAG.

(c. d. na odwrocie)

Zastrzeżenia: przed podjęciem użytkowania użytkownik zobowiązany jest usunąć w/w usterki.

Ocena: **Zdatny do lotu** Kategorie II
Świadcstwo ważne do dnia 10.01.1990
Data poprzednich oględzin 10.01.1990



09.08.1991
(data)

MIELEP
(miejscowość)

SPECJALISTA IKGSP
(podpis i pieczęć rzeczoznawcy IKGSP)
mgr inż. Tadeusz Jaworski

(Uwaga! - Niepotrzebne skreślić)